

22G1

Minimoto made in Cina «Esplosive e velenose»

Sequestro a Roma, ma 13mila già vendute

di BARBARA MANICARDI

— GENOVA —

SONO potenziali 'bombe', pronte a esplodere con il surriscaldamento non solo delle gomme, ma anche delle saldature difettose e facilmente infiammabili. Un migliaio di pericolose minimoto cinesi, copia apparentemente perfetta di quelle originali, omologate e super-sicure prodotte dalle industrie del settore, sono state sequestrate dalla Guardia di Finanza di Genova nei magazzini di un distributore romano e analizzate da esperti che hanno decretato, senza possibilità di appello,

la loro pericolosità, non solo perché si incendiano, ma anche perché surriscaldandosi intossicano. E la cosa preoccupa visto che tredicimila esemplari contraffatti sono già in circolazione, commercializzati via Internet a prezzi davvero 'concorrenziali': dai 100 ai 300 euro, vale a dire il 10% del valore di vendita delle minimoto omologate e vendute nel normale circuito dei concessionari. Oltre alle minimoto sono stati sequestrati anche duemila pezzi di ricambio, altrettanta difettosi.

IL TENENTE Lorenzo Vanella, che ha coordinato l'operazione, ha spiegato che «con una semplice scintilla è possibile innescare l'incendio» mentre «le parti in gomma surriscaldate sprigionano vapori cancerogeni».

Per questo la procura di Genova ha emesso un provvedimento di sequestro a livello nazionale, diramato a tutti i comandi della Guardia di Finanza con l'obiettivo di ritirare dal mercato le tredicimila minimoto già vendute. I distributori sono poi stati denunciati per frode in commercio e inosservanza sulle disposizioni in materia di sicurezza dei prodotti, il tutto aggravato dal fatto che non c'era la specifica 'vietato ai bambini'. Due sono i modelli messi in commercio dal distributore: uno di ti-

po stradale e uno fuoristrada. Su entrambe sono comunque stati riscontrati, in totale, 30 elementi di difformità.

L'ingegner Gregorio Bertolino, il perito della procura, ha sottolineato, oltre alla «tossicità delle gomme che con il surriscaldamento sprigionano vapori cancerogeni», i «crateri e le incollature sulle saldature che non possono supportare il peso previsto». Persino le manopole di plastica sul manubrio sono state «montate in modo tale da allentarsi e cedere, oltre al fatto che la corona della catena potrebbe tagliare una mano del pilota».

UN PLAUSO al sequestro arriva da Claudio De Viti, responsabile settore moto per Anma-Confindustria. «Siamo in presenza di comportamenti banditeschi. Dare in mano a bambini veicoli di potenza

PERICOLO
«Vapori cancerogeni dalle gomme che si surriscaldano E il telaio cede»

così elevata e dalla struttura difettosa, con il rischio che anche il telaio si spezzi in due è veramente criminale. Queste moto finiscono anche nei parchi pubblici e hanno già provocato incidenti mortali, in Italia come in Europa dove purtroppo questo import irregolare è ugualmente diffuso e anche in vaste proporzioni (nella Ue giungono 30mila esemplari l'anno). Sono necessari maggiori controlli e una normativa ancora più severa».



30.480
67.200
2.300
5.070
28.18
62.13
33.1
1.169